



ÉQUIPEMENTS DE DÉNEIGEMENT ET DÉGLAÇAGE





Les équipements Everest, est une marque renommée du Groupe Alamo, Équipe Neige et Glace. Tous les produits sont conçus et fabriqués au Québec, donc bien adaptés à notre climat rigoureux et à notre réseau routier.

Everest propose la gamme la plus complète d'équipements de déneigement et de déglacage de grande qualité de l'industrie, soutenue par un solide réseau de distributeurs du secteur, afin d'aider nos clients à maintenir des routes sûres et efficaces.

HARNAIS POUR CAMIONS (moyen et lourd)

Les harnais Everest sont de construction très robuste et durable, adaptés pour l'entretien des réseaux routiers municipaux et des autoroutes. Ils sont conçus pour optimiser la visibilité du chauffeur et permettre l'accès au moteur pour les opérations d'entretien courantes sur les véhicules. Différents modèles sont disponibles pour s'adapter à une variété de châssis.



HARNAIS PT-M À BASCULEMENT MOTORISÉ POUR CAMION DE POIDS MOYEN

- Destiné aux châssis d'un PNBV de 26 000 lb et plus et de moins de 35 000 lb
- Le design à goupilles permet de le retirer en quelques minutes pour le travail hors saison
- Construction robuste fait de plaques, angles et acier tubulaire pour une plus grande solidité
- Plaque du pare-chocs réglable pour s'adapter aux différentes hauteurs de châssis
- Les plaques latérales transfèrent la pression exercée lors du travail aux longerons du châssis
- Basculement motorisé permet l'ouverture du capot vers l'avant
- La colonne d'aile s'incline avec le harnais
- Cylindre hydraulique de levé à piston plongeur nituré double action, 3 po x par 12 po de course
- Tubes transversaux doubles 4 po x 4 po x 3/8 po en acier pour le montage rapide de la colonne d'aile
- Trois (3) hauteurs de goupilles de fixation sur des centres de 31 po
- Provisions pour une pompe à montage frontal
- Trousse de conversion disponible pour les centres de 21 po



HARNAIS PT À BASCULEMENT MOTORISÉ

- Destiné aux châssis d'un PNBV supérieur à 35 000 lb
- Le design à goupilles permet de le retirer en quelques minutes pour le travail hors saison
- Plaque du pare-chocs de 5/8 po, réglable pour s'adapter aux différentes hauteurs de châssis
- Construction robuste fait de plaques, angles et acier tubulaire pour une plus grande solidité
- Les plaques latérales de 5/8 po transfèrent la pression exercée lors du travail aux longerons du châssis
- Basculement motorisé permet l'ouverture du capot vers l'avant
- La colonne d'aile s'incline avec le harnais
- Cylindre hydraulique à piston plongeur nituré, 4 po x par 14 po de course à double action, offrant 20 po de levage
- Tubes transversaux doubles 6 po x 4 po x 3/8 po en acier pour le montage rapide de la colonne d'aile. Le harnais peut également être utilisé sans tubes transversaux pour le montage d'un chasse-neige uniquement.
- Provisions pour une pompe à montage frontal



HARNAS PT QC-M À BASCULEMENT MOTORISÉ À RACCORDEMENT RAPIDE

- Destiné aux châssis d'un PNBV supérieur à 35 000 lb
- Système d'accouplement rapide entièrement hydraulique permet de fixer le chasse-neige au harnais en moins de 30 secondes
- Des guides d'approche facilitent l'alignement des parties mâle et femelle lors du raccordement
- Construction très robuste pour un travail de déneigement intensif et en continu
- Les plaques latérales et plaque de pare-chocs de 5/8 po transfèrent la pression exercée aux longerons du châssis
- Crochets de chaîne inclus pour la fixation de la partie femelle au harnais
- Section mâle muni d'un cylindre de levage 4 po par 12 po de course, à double action, avec cylindre de verrouillage à double action de 2-1/2 po
- Le cylindre de verrouillage maintient l'anneau de la goupille en place, facilitant sa manutention



HARNAS PT QC-DM À BASCULEMENT MOTORISÉ ENTièrement DÉTACHABLE

- Destiné aux châssis d'un PNBV supérieur à 35 000 lb
- La colonne avant se détache avec le harnais en quelques étapes rapides
- Plaque du pare-chocs de 5/8 po, réglable pour s'adapter aux différentes hauteurs de châssis
- Construction robuste fait de plaques, angles et acier tubulaire pour une plus grande solidité
- Les plaques latérales de 5/8 po transfèrent la pression exercée lors du travail aux longerons du châssis
- Basculement motorisé de la colonne d'aile permet l'ouverture du capot vers l'avant
- Système d'accouplement rapide entièrement hydraulique permet de fixer le chasse-neige au harnais en moins de 30 secondes
- Des guides d'approche facilitent l'alignement des parties mâle et femelle lors du raccordement
- Construction très robuste pour un travail de déneigement intensif et en continu
- Les plaques latérales et plaque de pare-chocs de 5/8 po transfèrent la pression exercée aux longerons du châssis
- Tubes transversaux doubles 6 po x 4 po x 3/8 po en acier pour le montage rapide de la colonne d'aile. Le harnais peut également être utilisé sans tubes transversaux pour le montage d'un chasse-neige uniquement.
- Cylindre hydraulique de levage à piston plongeur nituré, 4 po x par 16 po de course à double action
- Pattes de stationnement réglables permettant l'accouplement/désaccouplement rapides du mât

CHASSE-NEIGES À SENS UNIQUE

SÉRIE OWSK À BASCULEMENT COMPLET

CONCEPTION TRÈS RÉSIDANTE ET DE POIDS RÉDUIT



- Le châssis de poussée est composé d'un corps tubulaire robuste
- Tube de position d'angle d'attaque
- Barre oscillante qui ajuste l'articulation du chasse-neige au contour de la route
- Angle d'opération : jusqu'à 35 degrés
- Chaînes de levage
- Sabots de châssis moulés et réglables
- Ensembles de deux (2) ressorts de compression
- Couteau C-1085 de 1/2 x 6 po
- Déflecteur en caoutchouc
- Jaune standard

MODÈLE	LONGUEUR DE LAME	HAUTEUR D'ENTRÉE	HAUTEUR DE DÉVERSOIR	MATÉRIAU DE LA CUVE
OWSK9-CT	132 po	26 po	54 po	Acier jauge 10
OWSK9H-HD-CT	132 po	35 po	64 po	Acier jauge 7
OWSK10-CT	144 po	28-3/8 po	52-7/8 po	Acier jauge 10
OWSK10H-HD-CT	144 po	35 po	66 po	Acier jauge 7

OPTIONS

- Cuve en acier inoxydable
- Couteaux au carbure recouvert d'une lame d'acier
- Dispositif de levage à rouleaux
- Pieds champignon ajustables et autres dispositifs de glissements

CHASSE-NEIGES RÉVERSIBLES

SÉRIE OWSK URBAINE À COUTEAU BASCULANT

UN SENS UNIQUE RÉVERSIBLE POUR MIEUX SE MANŒUVRER EN MILIEU URBAIN !

- Réversible manuellement ou par fonction hydraulique
- Le châssis de poussée est composé d'un corps tubulaire robuste
- Chaînes de levage
- Sabots de cuve et de bordures en acier
- Barre oscillante qui ajuste l'articulation du chasse-neige au contour de la route
- Tube de position d'angle d'attaque
- Barre oscillante qui ajuste l'articulation du chasse-neige au contour de la route
- La cuve peut s'inverser de 35 degrés à gauche ou à droite de la position centrale
- Couteau C-1085 de 1/2 x 6 po équipé d'un dispositif de torsion à quatre (4) ressorts
- Déflecteur en caoutchouc
- Jaune standard

ARRIÈRE



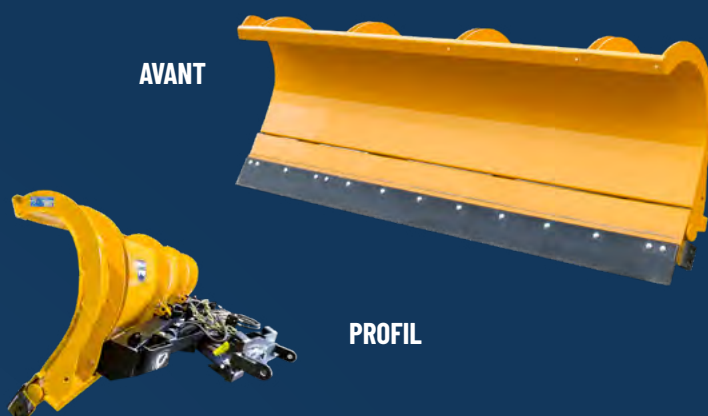
MODÈLE	LONGUEUR DE LAME	HAUTEUR D'ENTRÉE	HAUTEUR DE DÉVERSOIR	MATÉRIAU DE LA CUVE
OWSK9-TE Urbaine HYD	132 po	30 po	54 po	Acier jauge 10

OPTIONS

- Cuve en acier inoxydable
- Couteaux au carbure recouvert d'une lame d'acier
- Dispositif de levage à rouleaux
- Pieds champignon ajustables et autres dispositifs de glissements

SÉRIE RTE RÉVERSIBLE À COUTEAU BASCULANT

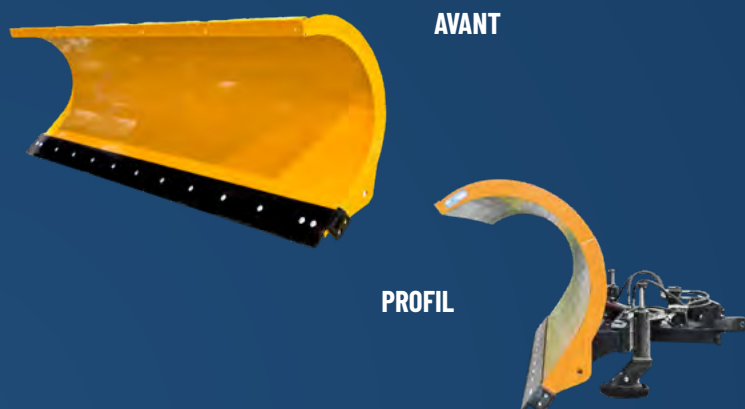
- Cuve offerte en 39 po ou 45 po de hauteur, en acier ou en polymère
- La cuve peut s'inverser de 35 degrés à gauche ou à droite de la position centrale
- Barre oscillante qui ajuste l'articulation du chasse-neige au contour de la route
- Deux cylindres nitrurés de 3-1/2 po de diamètre par 16 po de course
- Inversion par fonction hydraulique
- Couteau C-1085 de 1/2 x 6 po
- Sabots de cuve et de bordures en acier
- Déflecteur en caoutchouc
- Jaune standard



MODÈLE	LONGUEUR DE LAME	HAUTEUR DE DÉVERSOIR	CHOIX MATÉRIAU DE LA CUVE	
			SH	PH
RTE120TEL39	120 po	39 po	Acier jauge 10	Polymère
RTE132TEL39	132 po	39 po	Acier jauge 10	Polymère
RTE132TEL45	132 po	45 po	Acier jauge 10	Polymère
RTE144TEL39	144 po	39 po	Acier jauge 10	Polymère
RTE144TEL45	144 po	45 po	Acier jauge 10	Polymère

OPTIONS

- Cuve en acier inoxydable
- Couteaux au carbure recouvert d'une lame d'acier
- Dispositif de levage à rouleaux
- Pieds champignon ajustables et autres dispositifs de glissements



SÉRIE RHS RÉVERSIBLE À BASCULEMENT COMPLET

- Cuve en forme de 'C', offerte en 36 po ou 45 po de hauteur
- Mécanisme de basculement assisté par quatre (4) ressorts robustes à tension ajustable
- Barre oscillante qui ajuste l'articulation du chasse-neige au contour de la route
- La cuve peut s'inverser de 35 degrés à gauche ou à droite de la position centrale
- Inversion par fonction hydraulique
- Chaîne de levage à deux points
- Couteau C-1085 de 1/2 x 6 po
- Sabots de cuve et de bordures en acier
- Déflecteur en caoutchouc
- Jaune standard

MODÈLE	LONGUEUR DE LAME	HAUTEUR DE DÉVERSOIR	MATÉRIAU DE LA CUVE
RHS120TML36SH	120 po	36 po	Acier jauge 10
RHS132TML36SH	132 po	36 po	Acier jauge 10
RHS132TML45SH	132 po	45 po	Acier jauge 10
RHS144TML36SH	144 po	36 po	Acier jauge 10
RHS144TML45SH	144 po	45 po	Acier jauge 10

OPTIONS

- Cuve en acier inoxydable
- Couteaux au carbure recouvert d'une lame d'acier
- Dispositif de levage à rouleaux
- Pieds champignon ajustables et autres dispositifs de glissements

CHASSE-NEIGES RÉVERSIBLES

SÉRIE RTE VORTEX À COUTEAU BASCULANT



- Construction robuste
- La cuve peut s'inverser de 35 degrés à gauche ou à droite de la position centrale
- Barre oscillante qui ajuste l'articulation du chasse-neige au contour de la route
- Deux cylindres inverseurs nitrurés de 3-1/2 po de diamètre par 16 po de course
- Inversion par fonction hydraulique
- Couteau C-1085 de 1/2 x 6 po
- Sabots de cuve et de bordures en acier
- Déflecteur en caoutchouc
- Jaune standard

MODÈLE	LONGUEUR DE LAME	HAUTEUR CENTRALE	HAUTEUR DE DÉVERSOIR	MATÉRIAU DE LA CUVE	OPTIONS
R120TEL3654SH Vortex	120 po	36 po	54 po	Acier jauge 10	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuve en acier inoxydable ■ Couteaux au carbure recouvert d'une lame d'acier ■ Dispositif de levage à rouleaux ■ Pieds champignon ajustables et autres dispositifs de glissements
R132TEL3654SH Vortex	132 po	36 po	54 po	Acier jauge 10	
R144TEL3656SH Vortex	144 po	36 po	56 po	Acier jauge 10	

SÉRIE RHS VORTEX À BASCULEMENT COMPLET

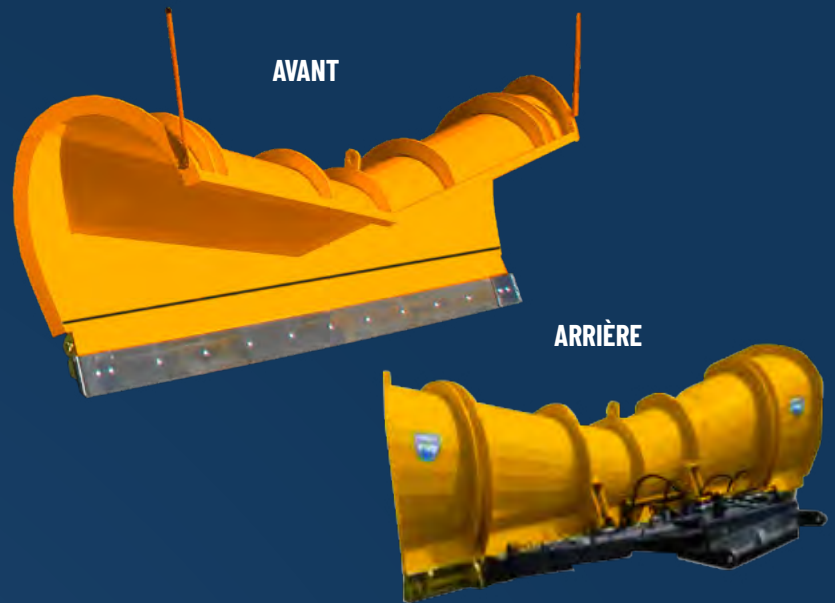
- La cuve peut s'inverser de 35 degrés à gauche ou à droite de la position centrale
- Barre oscillante qui ajuste l'articulation du chasse-neige au contour de la route
- Inversion par fonction hydraulique
- Deux cylindres inverseurs nitrurés de 3-1/2 po de diamètre par 16 po de course
- Chaîne de levage à deux points
- Couteau C-1085 de 1/2 x 6 po
- Sabots de cuve et de bordures en acier
- Déflecteur en caoutchouc
- Jaune standard



MODÈLE	LONGUEUR DE LAME	HAUTEUR CENTRALE	HAUTEUR DE DÉVERSOIR	MATÉRIAU DE LA CUVE	OPTIONS
RHS120TML3654SH Vortex	120 po	36 po	54 po	Acier jauge 10	<ul style="list-style-type: none"> ■ Cuve en acier inoxydable ■ Couteaux au carbure recouvert d'une lame d'acier ■ Dispositif de levage à rouleaux ■ Pieds champignon ajustables et autres dispositifs de glissements
RHS132TML3654SH Vortex	132 po	36 po	54 po	Acier jauge 10	
RHS144TML3656SH Vortex	144 po	36 po	56 po	Acier jauge 10	

SÉRIE RTE PAPILLON À COUTEAU BASCULANT

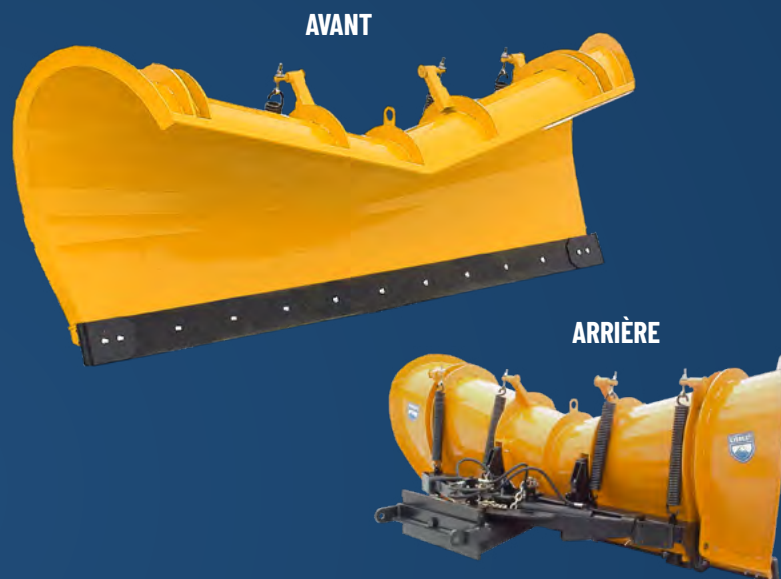
- Construction robuste
- La cuve peut s'inverser de 35 degrés à gauche ou à droite de la position centrale
- Barre oscillante qui ajuste l'articulation du chasse-neige au contour de la route
- Deux cylindres inverseurs nitrurés de 3-1/2 po de diamètre par 16 po de course
- Inversion par fonction hydraulique
- Chaîne de levage à deux points
- Couteau C-1085 de 1/2 x 6 po
- Sabots de cuve et de bordures en acier
- Déflecteur en caoutchouc
- Jaune standard



MODÈLE	LONGUEUR DE LAME	HAUTEUR CENTRALE	HAUTEUR DE DÉVERSOIR	MATÉRIAU DE LA CUVE
R132TEL3654SH Papillon	132 po	36 po	54 po	Acier jauge 10
R144TEL3656SH Papillon	144 po	36 po	56 po	Acier jauge 10

OPTIONS

- Cuve en acier inoxydable
- Couteaux au carbure recouvert d'une lame d'acier
- Dispositif de levage à rouleaux
- Pieds champignon ajustables et autres dispositifs de glissements



SÉRIE RHS PAPILLON À BASCULEMENT COMPLET

- Inversion par fonction hydraulique
- La cuve peut s'inverser de 35 degrés à gauche ou à droite de la position centrale
- Barre oscillante qui ajuste l'articulation du chasse-neige au contour de la route
- Deux cylindres inverseurs nitrurés de 3-1/2 po de diamètre par 16 po de course
- Chaîne de levage à deux points
- Couteau C-1085 de 1/2 x 6 po
- Sabots de cuve et de bordures en acier
- Déflecteur en caoutchouc
- Jaune standard

MODÈLE	LONGUEUR DE LAME	HAUTEUR D'ENTRÉE	HAUTEUR DE SORTIE	MATÉRIAU DE LA CUVE
R132TML3654SH Papillon	132 po	36 po	54 po	Acier jauge 10
R144TML3656SH Papillon	144 po	36 po	56 po	Acier jauge 10

OPTIONS

- Cuve en acier inoxydable
- Couteaux au carbure recouvert d'une lame d'acier
- Dispositif de levage à rouleaux
- Pieds champignon ajustables et autres dispositifs de glissements

AILE À 10 DEGRÉS D'ANGLE D'ATTAQUE

- Conçu pour limiter les risques d'impacts avec les objets en bordure de route tel que les boîtes aux lettres, garde-fous
- Profil permettant d'être plus près du camion en position de transport
- Cuve spécialement façonnée pour une meilleure projection
- Plusieurs emplacements pour le montage du bras de poussée
- Construction robuste avec des renforts verticaux et horizontaux de 3/8 po d'épaisseur
- Sabots de cuve en acier
- Deux trous de montage de l'ailé de 1-1/2 po de diamètre

ARRIÈRE



PROFIL



MODÈLE	LONGUEUR TOTALE	HAUTEUR D'ENTRÉE	HAUTEUR DE DÉVERSOIR	LONGUEUR DU COUTEAU	MATÉRIAU DE LA CUVE
Aile 10 deg.	132 po	33 po	41 po	120 po	Acier jauge 10
Aile 10 deg.	144 po	33 po	42 po	132 po	Acier jauge 10
Aile 10 deg.	156 po	33 po	43 po	144 po	Acier jauge 10
Aile 10 deg.	168 po	33 po	44 po	156 po	Acier jauge 10

SYSTÈMES D'ATTACHE D'AILE



SÉRIE ACPFS POUR CAMION DE POIDS MOYEN

- Conçu pour les camions de poids moyen d'un PNBV de 26 000 lb et moins de 35 000 lb
- La colonne avant en 36 po, permet un levage vertical de l'ailé de 36 po
- Les supports de fixation modulaires de la colonne sont faciles à retirer pour permettre l'entretien ou de retirer du poids hors saison
- Si le camion est équipé d'un harnais PT-M à basculement motorisé, la colonne avant s'inclinera vers l'avant avec le harnais pour faciliter l'entretien du camion
- Le module arrière intègre un cylindre hydraulique pour lever et abaisser l'arrière de l'ailé
- Le bras supérieur de l'ailé est équipé d'un ressort de tension pour faciliter le basculement
- Le bras inférieur de l'ailé comporte un ressort de compression pour absorber les chocs lors du déneigement
- Le cylindre de levage est situé derrière la poutre de la colonne avant pour une meilleure protection



Colonne avant de 36 ou 42 po de haut

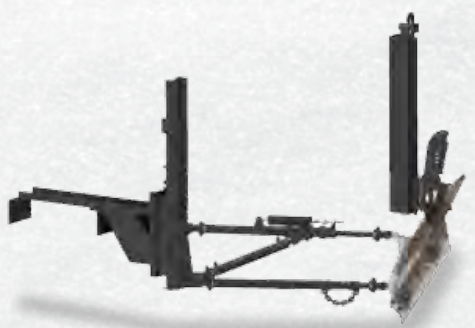
OPTION ACPFEA

- Bras arrière extensible avec penture 4-8-30

SÉRIE ACPF

ARRIÈRE FIXE ET SYSTÈME DE COULISSE À L'AVANT

- Conçu pour un camion d'un PNBV de plus de 35 000 lb
- Système d'attache d'aile à 3 points fixes
- Conçu pour un usage intensif
- Le cylindre de levage est situé derrière la poutre de la colonne avant pour une meilleure protection
- Les supports de fixation modulaires de la colonne s'enlèvent rapidement pour permettre l'entretien ou réduire le poids hors saison
- Système de sécurité intégré pour le basculement complet de l'aile
- Le module arrière intègre un cylindre hydraulique pour lever et abaisser l'arrière de l'aile
- Le bras supérieur de l'aile est équipé d'un ressort de tension pour faciliter le basculement
- Le bras inférieur de l'aile comporte un ressort de compression pour absorber les chocs lors du déneigement
- Bras de poussée de 62 po de long



Les colonnes sont disponibles en 36, 48 et 60 po de haut

OPTION ACPEA

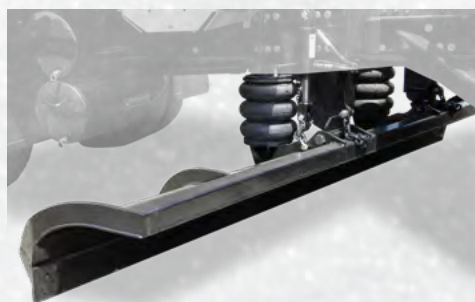
- Bras arrière extensible avec penture 4-8-30

SÉRIE ACP

SYSTÈME DE COULISSE À L'ARRIÈRE ET À L'AVANT

- Conçu pour un camion d'un PNBV de plus de 35 000 lb
- Colonne avant :
 - À commande indépendante hydraulique et avec dispositif de sécurité
 - S'incline vers l'avant grâce à un harnais à basculement motorisé
 - Se boulonne aux tubes transversaux du châssis
- L'aile peut monter de 36 po, à l'horizontale et parallèle à la route (élévation disponible de 48 po ou 60 po)
- Permet 6 po de flottaison de l'aile
- Le système coulissant s'étend sur toute la longueur de la colonne avant
- La colonne arrière est entièrement hydraulique
- Le coulisseau du système de coulisse se fixe directement à l'extrémité du cylindre pour un levage supérieur
- Un ressort incorporé dans le bras supérieur de l'aile permet de ramener l'aile en position de déneigement après avoir rencontré un obstacle
- Le bras supérieur :
 - Possède un cylindre coulissant muni d'une patte de connexion permettant de soulever l'aile et de fournir un flottement vertical. S'étend de 66 po à 78 po en longueur (goupille à goupille)
 - Est équipé d'un ressort de tension pour faciliter le basculement
 - Est muni d'un cylindre coulissant équipé d'une patte de raccordement permettant de soulever l'aile et fournir un flottement vertical de celle-ci
- Le bras inférieur de l'aile comporte un ressort de compression pour absorber les chocs lors du déneigement
- Le bras de poussée s'étend de 64 po à 76 po de long (goupille à goupille)

GRATTE SOUS-CHÂSSIS



Angle de 25 degrés

SÉRIE 311

MODÈLE FIXE À RESSORTS PNEUMATIQUES

- Deux (2) ressorts pneumatiques de type 3 convolutions amortissent les impacts de la route et exercent une poussée directe sur les couteaux pour une meilleure pression
- Pression réglable individuellement par ressort pour s'adapter aux routes irrégulières
- Offert en longueur de cuve de 120 po et 132 po
- Cuve de 15 po de haut
- Lame en acier Brinell 450-1/4 po
- Quatre (4) renforts en acier 50W
- Suspension par chaîne
- Installation facile

SÉRIE MUS

BENNE/ÉPANDEUR EN FORME DE U

- Combinaison idéale d'une benne traditionnelle et d'un épandeur
- Parfaitement adaptée aux besoins des municipalités et pour les autoroutes
- Conçu pour les camions ayant un PNBV de plus de 33 000 lb
- La forme en U permet un flux constant et régulier des matériaux vers le convoyeur transversal intégré et minimise les accumulations
- Les supports en forme elliptique assurent un support plus large et en continu du plancher
- Conçu sans supports latéraux externes, source de corrosion
- Construction parmi les plus robuste du marché
- Incorpore des composantes formées et fait d'acier ultra résistant qui assure une résistance supérieure par rapport à une benne standard d'un poids similaire
- Poteaux de coins arrière pleine profondeur
- Système de levage télescopique monté à l'avant
- Panneau arrière à double action à 9 panneaux avec porte à charbon de type levier
- Ouverture du panneau arrière assisté par un cylindre pneumatique (Airgate)
- Protège-cabine de 24 po



SYSTÈME D'ÉPANDAGE

- Convoyeur longitudinal central muni d'une chaîne de 88k, entraîné par un moteur hydraulique de 10 pouces cubes couplé à un réducteur planétaire
- Convoyeur transversal monté sur un châssis qui alimente un épandeur rotatif
- Déversement vers l'avant du châssis
- Couvercle amovible pour le convoyeur central permet de convertir l'épandeur en benne

OPTIONS

- Système de toile électrique Roll Rite
- Système de pré-trempage à deux réservoirs

MODÈLE	LONGUEUR	HAUTEUR DES CÔTÉS	HAUTEUR POTEAU ARRIÈRE	CAPACITÉ CHARGEMENT SANS/ AVEC PANNEAUX LATÉRAUX	MATÉRIAUX DE BENNE DISPONIBLES		
					ACIER	HARDOX 450	ACIER INOX.
MUS10	10 pi	41 po	54 po	6,2 / 9,2 vg ³	✓	✓	✓
MUS14	14 pi	51 po	60 po	12,0 / 14,8 vg ³	✓	✓	✓
MUS15	15 pi	51 po	60 po	12,9 / 15,9 vg ³	✓	-	-
MUS20	20 pi	51 po	60 po	17,2 / 21,3 vg ³	-	✓	-

SÉRIE SDS

BENNE/ÉPANDEUR À PLANCHER INCLINABLE

- Combiné benne et épandeur, idéal pour les besoins des municipalités
- Bâti pour un usage intensif 4 saisons pour les municipalités
- Conçu pour les camions ayant un PNBV de plus de 33 000 lb
- Peut être converti en une benne basculante en quelques minutes
- Système de levage à l'avant permettant de déverser le chargement par le panneau arrière
- En mode épandage, le plancher s'incline sur le côté pour alimenter en continu un convoyeur longitudinal situé sur le côté rue
- Le plancher s'incline de manière uniforme à l'aide de deux vérins hydrauliques à double effet de 4 po de dia. permettant 36 po d'élévation
- Les murs extérieurs de la benne sont fixes, assurant solidité et sécurité. Le plancher incliné n'est pas exposé par le côté
- Protège-cabine de 24 po inclus
- Largeur intérieure de 86 po et largeur extérieure de 96 po
- Barres de frottement inférieur de conception anti-accumulation
- Lignes centrales de graissage
- Panneau arrière à double action équipé d'un système de verrouillage pneumatique et de chaînes d'écartement de 3/8 po avec fixations à fente



LE PLANCHER S'INCLINE

SYSTÈME D'ÉPANDAGE

- Convoyeur longitudinal situé sur le côté droit qui alimente un épandeur rotatif
- Déversement devant les pneus arrière pour une traction maximale dans les situations de neige et de glace abondantes
- Chute d'alimentation et distributeur rotatif en polyuréthane
- Le dispositif de rotation est réglable et permet d'épandre là où on le souhaite
- Porte d'alimentation réglable permettant de varier le dosage
- Couvercle de convoyeur avec charnières permet de convertir l'épandeur en benne

MODÈLE	LONGUEUR	HAUTEUR DES CÔTÉS	HAUTEUR POTEAU ARRIÈRE	CAPACITÉ CHARGEMENT SANS/ AVEC PANNEAUX LATÉRAUX	MATÉRIAUX DE BENNE DISPONIBLES		
					ACIER	HARDOX 450	ACIER INOX.
SDS9	9 pi	30 po	39 po	6,0 / 7,8 vg ³	✓	-	✓
SDS10	10 pi	30 po	39 po	6,8 / 8,8 vg ³	✓	✓	✓
SDS11	11 pi	30 po	39 po	7,1 / 9,7 vg ³	✓	✓	✓
SDS12	12 pi	38 po	50 po	7,8 / 10,1 vg ³	✓	✓	✓
SDS13	13 pi	38 po	50 po	11,2 / 15,8 vg ³	✓	✓	✓
SDS14	14 pi	38 po	50 po	12,1 / 16,8 vg ³	✓	✓	✓
SDS15	15 pi	38 po	50 po	14,3 / 18,3 vg ³	✓	✓	✓

LE PLUS DURABLE ET VERSATILE DE L'INDUSTRIE

ÉPANDEUR EN V FIXE

- Conçu pour l'épandage d'abrasifs et de fondant
- Plus léger et résistant que la plupart des épandeurs concurrents
- Conception de la benne sans supports latéraux externes et internes, pour limiter la corrosion
- Les parois intérieures sont lisses et permettent un meilleur écoulement du matériel
- Construction en acier entièrement soudée
- Muni d'un panneau arrière mobile et d'un cylindre de levage permettant de vider le chargement à la fin des opérations
- Épandeur fixé au châssis avec amortisseurs en caoutchouc pour réduire les impacts et les vibrations.

SYSTÈME D'ÉPANDAGE

- Convoyeur central de 24 po de large à chaîne D88K, classe 49 000 lb
- Un moteur hydraulique assure l'entraînement du convoyeur principal
- Choix de l'emplacement de l'épandage : à l'arrière, avant gauche, avant droit, avant gauche et droite (requiert un convoyeur transversal)
- Chute d'alimentation et distributeur rotatif en polyuréthane



SYSTÈME D'ÉPANDAGE AVANT

OPTEZ POUR LA FLEXIBILITÉ, INTERCHANGEZ VOS ÉQUIPEMENTS EN QUELQUES MINUTES



Ajouter un système de type roulier à votre épandeur, il vous permettra d'installer ou retirer rapidement votre épandeur pour un autre équipement. Vous optimiserez ainsi votre utilisation de votre véhicule porteur.

L'épandeur peut être raccordé au cylindre télescopique avant de levage du camion pour vider son chargement.

OPTIONS

- Commandes automatisées
- Construction en acier inoxydable 304
- Système de prétrempage
- Système de type roulier
- Type d'échelles, poignées, éclairage

MODÈLE	LONGUEUR TOTALE	LARGEUR ÉPANDEUR ¹	HAUTEUR CÔTÉS	HAUTEUR TOTALE ²	POIDS APPROX. ³	CAPACITÉ CHARGEMENT SANS/ AVEC PANNEAUX LATÉRAUX
XD1056	10 pi	92 po	56 po	77 po	4 215 lb	6,1 / 6,8 vg ³
XD1256	12 pi	92 po	56 po	77 po	4 815 lb	7,4 / 8,4 vg ³
XD1463	14 pi	92 po	63 po	79 po	5 400 lb	11,1 / 12,3 vg ³
XD1653	16 pi	92 po	63 po	79 po	5 800 lb	12,8 / 14,2 vg ³

1 : 102 po incluant l'échelle

2 : incluant les grilles de tamisage

En complément aux flottes de camions lourds, les camionnettes 4x4 dotées d'un assortiment d'équipement de déneigement peuvent accomplir un travail colossal. Ils sont adaptés pour le déneigement en milieu urbain et sont adéquats comme véhicule d'appoint dans les opérations de dégagement sur les autoroutes.



SÉRIE RL

RÉVERSIBLE À COUTEAU BASCULANT

- La cuve peut s'inverser de 30 degrés à gauche ou à droite de la position centrale
- Deux (2) cylindres inverseurs nitrurés de 2-1/2 po par 16 po de course
- Disponible en version RLDH pour un usage intensif
- Structure robuste de support de la cuve conçue avec quatre (4) renforts formés de 1/4 po et plaques d'appui de 1/4 x 3 po
- Couteau C-1085 de 1/2 x 8 po
- Déflecteur en caoutchouc
- Jaune standard (construction en acier)

SÉRIE OWRL

À SENS UNIQUE À BASCULEMENT COMPLET

- Système de basculement par ressort de compression
- Châssis de poussée réversible de 32 degrés de chaque côté
- Angle d'attaque ajustable
- Cuve pliée en facette à la presse pour une résistance accrue
- Supports verticaux de la cuve de 1/4 po d'épaisseur
- Angle de base de 1/2 po d'épaisseur
- Deux (2) cylindres inverseurs à double action de 3 po par 1 po de course
- Déflecteur en caoutchouc

SÉRIE VRL VORTEX

RÉVERSIBLE À BASCULEMENT COMPLET

- Système de basculement par ressort de compression avec des butées d'impact en caoutchouc
- Châssis de poussée réversible de 32 degrés de chaque côté
- Angle d'attaque ajustable
- La hauteur de la cuve augmente à partir du centre vers le déversoir
- Cuve pliée à la presse pour une résistance accrue
- Supports verticaux de la cuve de 1/4 po d'épaisseur et doublés aux points d'entraînement
- Angle de base de 1/2 po d'épaisseur
- Deux (2) cylindres inverseurs à double action de 3 po par 12 po de course
- Déflecteur en caoutchouc

OPTIONS

- Sabots en acier
- Couteau au carbure

OPTIONS

- Sabots en acier
- Couteau au carbure

OPTIONS

- Sabots en acier
- Couteau au carbure

	MODÈLE TRAVAUX LÉGERS	LONGUEUR DE LAME	HAUTEUR D'ENTRÉE	HAUTEUR DU DÉVERSOIR	POIDS	MATÉRIAU DE LA CUVE	
						POLYMÈRE 3/8 PO	ACIER
	RL096TE30PH	96 po	-	30 po	580 lb	✓	-
	RL108TE30PH	108 po	-	30 po	702 lb	✓	-
	RL120TE33PH	120 po	-	33 po	1040 lb	✓	-
	RLHD108TM34SH	108 po	-	34 po	922 lb	-	✓
	RLHD120TM34SH	120 po	-	34 po	959 lb	-	✓
	OWRL108S154OCT	108 po	15 po	40 po	885 lb	-	✓
	OWRL120S154OCT	120 po	15 po	40 po	1025 lb	-	✓
	VRL108CSA2737SH	108 po	27 po	37 po	967 lb	-	✓
	VRL120CSA2737SH	120 po	27 po	37 po	1005 lb	-	✓

HARNAIS CV - F650/750

Des harnais compacts destinés aux camionnettes 4x4 d'un PNBV de plus de 23 000 lb. Parfaitement adaptés à des véhicules de type CV ou Ford 650/750, chaque modèle de harnais est élaboré pour être léger et être adéquatement ajusté à son véhicule.

- Construction robuste fait de plaques, d'angles et de tubulaires en acier
- Senlève en quelques minutes pour le travail hors-saison
- Les déplacements du chasse-neige sont entraînés par un cylindre à piston plongeur nitruré à simple action
- Un cylindre à piston plongeur nitruré à simple action entraîne les déplacements de la grappe
- Permet l'ouverture du capot de la camionnette, même avec le chasse-neige installé

HARNAIS	CV	F650/F750 À BASCULEMENT MOTORISÉ ²	F650/F750 MONTAGE BAS
PNBV minimal, camionnette 4x4	23 000 lb	26 000 lb	26 000 lb
Méthode de fixation pour le retrait rapide	Quatre (4) goupilles ¹	Deux (2) goupilles ¹ + deux (2) boulons	Quatre (4) goupilles ¹
Fixation du chasse-neige par deux goupilles ¹ , sur les centres	24 po	30-1/2 po	30-1/2 po
Cylindre hydraulique de déplacement	2 po x 10 po de course	1,5 po x 12 po de course	1,5 po x 12 po de course
Peut recevoir un système d'aile	—	En option	—

1 : goupilles de 1 po de diamètre

2 : même harnais que modèle PT-M



AILES + SYSTÈMES D'AILE

AILE À 15 DEGRÉS POIDS RÉDUIT POUR CAMIONS LÉGERS

- Aile conçue pour travailler sur des châssis légers et moyens, d'un PNBV de plus de 17 500 lb, et moins de 30 000 lb
- Profil elliptique et courbe de la cuve procurent un dégagement et une projection optimale de la neige
- Structure de la l'aile ultra robuste
- Supports arrière verticaux et horizontaux en acier de 3/8 po d'épaisseur
- Deux trous de 1 -1/4 po de diamètre pour le montage sur la plaque de raccordement
- Couteau C-1090 de 1/2 po par 8 po

AVANT



ARRIÈRE



MODÈLE	LONGUEUR TOTALE	HAUTEUR D'ENTRÉE	HAUTEUR DE DÉVERSOIR	LONGUEUR DE LAME	POIDS	MATÉRIAU DE LA CUVE
W120-HT-15	132 po	24-1/2 po	28-1/2 po	108 po	446 lb	Hardox 450 1/8 po
W132-HT-15	132 po	24-1/2 po	28-1/2 po	120 po	479 lb	Hardox 450 1/8 po
W144-HT-15	144 po	24-1/2 po	28-1/2 po	132 po	516 lb	Hardox 450 1/8 po
W120-HT-15	144 po	24-1/2 po	28-1/2 po	144 po	549 lb	Hardox 450 1/8 po

SYSTÈME D'AILE ACPFL

La série ACPFL de style patrouille est spécialement conçu pour les camionnettes 4x4 et convient aux travaux exigeants de déneigement des municipalités et des autoroutes. Fabriqué de manière robuste et durable, il permet une utilisation de l'aile en deux positions, soit déployée sur la surface de la route, soit relevé en position de déplacement.



MODULE AVANT

- La colonne avant de 16 po procure un soulèvement de 16 po de l'aile
- Conception modulaire permettant une installation et un retrait faciles
- Dispositif de sécurité de basculement à ressort de compression
- Réservoir d'huile non inclus, peut être ajouté à la demande

MODULE ARRIÈRE

- Un cylindre hydraulique soulève et redescend l'aile
- Ressort de compression du bras :
 - o Supérieur : assiste le basculement de l'aile
 - o Inférieur : absorbe les forces exercées lors du déneigement
- Bras de poussée de 60 po de long

SÉRIE SDSL

BENNE ÉPANDÉUR À PLANCHER INCLINABLE

Conçu pour les camionnettes ayant un PNVB minimum de 19 000 lb, les bennes SDSL allient fonctionnalité et durabilité destinées à dur labeur.

En mode épandeur, le plancher s'incline sur le côté pour alimenter un convoyeur longitudinal situé sur le côté rue du châssis, permettant de répandre la matière devant les pneus arrière pour une traction maximale dans les situations de neige et de glace abondantes. Des couvercles de convoyeur permettant de passer en mode benne basculante conventionnelle en quelques minutes seulement.

- Combiné benne - épandeur, idéal pour les besoins des municipalités
- Conçu pour les camions à profile bas, ayant un PNBV minimal de 19 000 lb
- En mode épandage, le plancher s'incline sur le côté pour alimenter en continu un convoyeur longitudinal situé sur le côté rue
- Bâti pour un usage intensif 4 saisons
- Peut être converti en benne basculante en quelques minutes
- Système de levage de la benne permet de déverser le chargement par le panneau arrière
- Le plancher s'incline de manière uniforme à l'aide de deux vérins hydrauliques à double action de 2-1/2 po par 16 po de course
- Les murs extérieurs de la benne sont fixes, assurant solidité et sécurité. Le plancher incliné n'est pas exposé par le côté
- Largeur intérieure de 87 po
- Largeur extérieure de 96 po
- Panneau arrière à double action
- Construction en acier, plancher de 3/16 po, côtés en calibre 10
- Protège-cabine de 24 po inclus
- Lignes centrales de graissage

LE PLANCHER S'INCLINE



SYSTÈME D'ÉPANDAGE

- Convoyeur longitudinal situé sur le côté droit qui alimente un épandeur rotatif
- Chute d'alimentation et distributeur rotatif en polyuréthane
- Le dispositif de rotation scellé
- Système de distribution réglable permettant de varier le dosage
- Couvercle de convoyeur avec charnières permet de convertir l'épandeur en benne

MODÈLE	LONGUEUR	HAUTEUR DES CÔTÉS	HAUTEUR POTEAU ARRIÈRE	CAPACITÉ CHARGEMENT SANS / AVEC PANNEAUX LATÉRAUX	MATÉRIAUX DE BENNE DISPONIBLES	
					ACIER	ACIER INOX
SDSL8.5	8,5 pi	16 po	20 po	3,0 / 3,7 vg ³	✓	✓
SDSL9	9 pi	16 po	20 po	3,2 / 3,9 vg ³	✓	✓
SDSL10	10 pi	16 po	20 po	3,5 / 4,3 vg ³	✓	✓
SDSM10	10 pi	24 po	30 po	5,2 / 6,6 vg ³	✓	✓



UN PARTENAIRE SOLIDE ET FIABLE

Les équipements Everest, originaire d'Ayer's Cliff au Québec, est une filiale du Groupe Alamo, Équipe Neige et Glace.

Everest conçoit et fabrique la gamme la plus complète d'équipements de déneigement et de déglacage de l'industrie afin d'aider nos clients à maintenir des routes sûres et efficaces.

Nous avons comme objectif d'être le leader de l'industrie en matière de qualité et d'innovation. Nous offrons à notre clientèle des produits performants, robustes et durables combinés à un service à la clientèle et l'assurance qualité hors pair pour lesquelles Everest est reconnue.

Téléphone : 819-838-4257
Bureau des ventes et pièces : Poste 241
Services à la clientèle : Poste 227
www.everestequipment.com

UNE FILIALE DE



Contactez l'un de nos distributeurs pour vos besoins en équipement et camions complets clés en main. Ils sont des partenaires d'expérience et experts en déneigement.


MACHINERIES FORGET

Tél.: 819-425-3737
www.machineriesforget.com